

"NEA: el FONPLATA financiaría el puente entre Chaco y Neembecú (Paraguay)", *Región Norte Grande*, Argentina, 07 de octubre de 2009.

Consultado en:

<http://www.nortegrande.com.ar/?noticia=14072>

Fecha de consulta: 03/06/2014.



El gobernador Jorge Capitanich y su par Pedro Alliana Rodríguez gobernador del departamento Ñeembucú (Paraguay), acordaron la creación de una comisión binacional para acelerar las gestiones para construir el puente sobre el río Paraguay entre Chaco (Argentina) y Ñeembucú (Paraguay).

“Trabajaremos en el desarrollo de una estrategia que nos permita garantizar el financiamiento para el proyecto ejecutivo y la construcción de este puente, que será la base de la integración física entre el departamento Ñeembucú y el Bermejo, de la provincia del Chaco”, destacó Capitanich.

En la oportunidad, ambos mandatarios avanzaron en buscar alternativas para la construcción este puente, que en principio podría ser financiado por el Fondo para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA). Alliana Rodríguez indicó que “hoy avanzamos en esta firma de acuerdo y estaríamos conformando las comisiones para avanzar en esta iniciativa que es el sueño de los ñeembuqueños”.

Asimismo adelantó que en el transcurso de la semana se reunirá con el presidente Fernando Lugo, para acelerar este proceso, “y así poder inaugurar el puente en mi gestión o al menos hacer la palada inicial de esta obra tan importante para los dos países”, agregó. De la reunión participaron además de los jefes gubernamentales, los ministros de Gobierno, Juan Manuel Pedrini; y de Infraestructura, Omar Judis, y el coordinador de Área de Frontera, Juan Carlos Goya. En representación del país vecino participaron también el secretario de Gabinete, Ricardo Torres Alliana y el concejal Luis Benítez.

Un anhelo de larga data

Por otro lado, el primer mandatario chaqueño indicó que este proyecto es un anhelo de larga data que abrirá nuevos horizontes en materia de actividad comercial, productiva, cultural y tecnológica para ambos países. Recordó que “en oportunidad de nuestra visita a Paraguay, donde fuimos recibidos por el presidente Lugo, uno de los temas que abordamos fue el fortalecimiento de los vínculos con Argentina a través de un proceso de integración física”.

Con respecto al financiamiento del proyecto, Capitanich comentó que “el embajador argentino en el vecino país, Rafael Romá, me transmitió la idea de un financiamiento con fondos del FONPLATA para el diseño constructivo y el proyecto ejecutivo del puente”. A su vez, indicó que “para la concreción del proyecto es necesaria la aprobación del congreso de Paraguay, en el marco de un acuerdo con la provincia de Formosa que nos permita establecer primero el financiamiento del proyecto técnico y en segundo lugar el financiamiento para la construcción”

Fuente de financiamiento

Finalmente, el titular del Ejecutivo Provincial explicó que la cristalización de esta iniciativa depende de un acuerdo entre ambos gobiernos federales. En segundo lugar, con la aprobación de los gobiernos y de sus respectivos Congresos, “tendríamos que tener la fuente de financiamiento de los recursos del FONPLATA para el diseño del proyecto ejecutivo”. “Esto está garantizado en términos de perspectivas y una vez que se concrete, tendremos la capacidad de ejecutar la obra”, concluyó.

La CAF cooperará con el desarrollo del Puerto de Barranqueras

La Corporación Andina de fomento (CAF) otorgó una cooperación técnica no reembolsable a la administración del puerto de Puerto de Barranqueras (Chaco), para la elaboración de un estudio de preinversión en la terminal de cargas fluviales.

Los firmantes fueron María Ángela Holguín, directora representante de CAF en Argentina y Jorge Capitanich, gobernador de la Provincia del Chaco, institución beneficiaria de los recursos.

“El Puerto de Barranqueras se encuentra ubicado sobre la ribera derecha del Río Paraná y, por su ubicación sobre la Hidrovía Paraguay-Paraná, es uno de los puertos estratégicamente situados para desempeñar un rol de relevancia en el desarrollo de un sector muy importante del área de influencia del Eje de Integración y Desarrollo Hidrovía Paraguay-Paraná de la Infraestructura de Integración Regional Sur Americana (IIRSA), liderado por la CAF y otras instituciones financieras multilaterales de la Región.”, destacó durante la firma María Ángela Holguín.

Con la elaboración del Plan Maestro, la Administración Portuaria - Puerto de Barranqueras –institución ejecutora de los recursos– busca conocer la situación actual del mercado atendido por el puerto y sus potencialidades, analizando la evolución en el mediano y largo plazo. Esto permitirá elaborar las estrategias necesarias para promover un mejor posicionamiento del puerto en el contexto nacional e internacional, y más específicamente, dentro del sistema portuario argentino, integrándolo con las otras redes de transporte.

El mejoramiento de las condiciones de operabilidad del Puerto de Barranqueras es uno de los proyectos que forman parte del Eje de Integración y Desarrollo Hidrovía Paraguay-Paraná, de la Iniciativa IIRSA, ya que por su ubicación en el noreste del territorio argentino, está llamado a convertirse en puerto de transferencia multimodal de las mercancías (soya, trigo, maíz, minerales) generadas en la región y destinadas, tanto a los mercados de Buenos Aires como de ultramar.

La reactivación parcial del Ferrocarril Belgrano Cargas (tramo Avia Terai-Barranqueras) que se está ejecutando con apoyo del Gobierno Nacional; la finalización del dragado del puerto y las acciones encaradas por la concesionaria Hidrovías de Santa Fe al norte, permitirán un mantenimiento permanente de esa vía navegable. Sin embargo, y a pesar de contar con accesos viales y ferroviarios, el Puerto Barranqueras presenta limitaciones, tanto

de infraestructura como operativas, que impiden que pueda cumplir con su rol a cabalidad. La elaboración del Plan Maestro y su puesta en marcha permitirán superar esas limitaciones, contribuyendo así, a reducir los costos de transporte en la zona de influencia del proyecto y mejorar la competitividad de la producción del área.