

Rodríguez, Israel, "Ofrece Economía seguridad al sector minero; intervendrá la Gendarmería", *La Jornada*, Distrito Federal, México, 18 de abril de 2015.

Consultado en:

<https://www.jornada.com.mx/2015/04/18/economia/020n2eco>

Fecha de consulta: 15/01/2019.



Minera El Gallo, en Mocorito, Sinaloa, de donde fue robado oro con valor de 8.4 millones de dólaresFoto Javier Valdez

El secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, se comprometió con la cúpula del sector privado a garantizar mayor seguridad al sector minero del país, después del millonario robo de oro en una mina del norte del país durante la semana pasada y confirmó la intervención de la Gendarmería para disponer de acciones estratégicas, claras y contundentes en temas específicos.

Aseguró que el Estado siempre tiene y debe fortalecer sus capacidades, que es lo que da la garantía y certidumbre al estado de derecho para continuar con el desarrollo económico.

Por ejemplo, en todo el sistema de reparto de alimentos y bebidas de las grandes compañías que comercializan productos se observó alta incidencia delictiva en los últimos cuatro meses con camiones secuestrados, pero estos ilícitos se han reducido al mínimo. De alrededor de 30 camiones en esa situación se recuperaron todos.

Captación récord de inversión en el sector automotriz

Reiteró que lo mismo ha ocurrido con el sector minero del país, el cual se coordina con la Policía Federal y la Gendarmería para contar con un mecanismo regional.

Informó que la problemática minera está altamente concentrada en Guerrero, Michoacán y ahora un poco en Sinaloa.

Reveló que existe un mapa que describe la problemática, por entidad y por sector, el cual ya fue presentado al Presidente de la República. Los problemas son en materia ambiental, laboral, de seguridad y tenencia de la tierra.

Recordó que sólo la minera belga Nyrstar NV suspendió temporalmente las actividades en su mina Campo Morado, en el estado de Guerrero, debido al deterioro en la seguridad de esa entidad.

Las inversiones en el sector automotriz y de autopartes en los dos años y cuatro meses de la actual administración suman 22 mil 600 millones de dólares y generan alrededor de 52 mil empleos, informó Ildelfonso Guajardo.

Entrevistado al término de la reunión mensual con la cúpula del sector privado, destacó que la meta del actual gobierno es alcanzar hacia 2020 la producción de 5 millones de automóviles al año, con lo que se ubicaría en el quinto mayor productor de vehículos a escala mundial.

Momentos antes de que el funcionario asistiera a la residencia oficial de Los Pinos para atestiguar el anuncio de Ford Motor Company de una inversión por 2 mil 500 millones de dólares en dos nuevas instalaciones para la construcción de una nueva generación de motores

y transmisiones en los estados de Chihuahua y Guanajuato, respectivamente, indicó que la atracción de inversión en el sector automotriz es resultado de la competitividad país.

México presenta en la plataforma país el establecimiento de 10 tratados internacionales de libre comercio que le da acceso a más de 46 países en el mundo sin aranceles para la exportación y por eso las armadoras mexicanas exportan a más de 120 países.

Además, una mano de obra calificada, capacitada con gran capacidad creativa que ha sido extraordinaria en el sector de alta manufactura y una reforma energética que les va a dar acceso a energía competitiva y suficiente.

También las firmas automotrices evalúan integralmente las condiciones del estado más los incentivos que algunas de esas entidades federativas ofrecen, entre las que pueden destacar centros de capacitación, eliminación de impuestos a la propiedad, concesión, impuestos a la nómina, que son paquetes de incentivos que son la práctica común entre la competencia global que hay por atraer este tipo de inversiones.