

"Catamarca apuesta al desarrollo minero conjunto con Atacama (Chile)", *Región Norte Grande*, Argentina, 24 de agosto de 2009.

Consultado en:

<http://www.regionnortegrande.com.ar/?noticia=13742>

Fecha de consulta: 22/06/2016.

Interesantes proyecciones para el mercado del metal molibdeno en Catamarca y Atacama ve el gobernador Eduardo Brizuela del Moral, quien encabeza una delegación económica y cultural que llegó hasta Copiapó y Caldera (Chile).

Brizuela del Moral señaló que su territorio tiene una producción incipientemente de molibdeno, cuyo valor internacional se multiplicó 15 veces, por lo que tiene expectativas de iniciar esta industria con Atacama. "El molibdeno es un metal estratégico, la demanda en el mundo ha crecido muchísimo y los precios se han elevado", estimó la autoridad.

La idea sería extraerlo desde Catamarca y procesarlo en nuestra región para salir luego hacia distintos lugares del mundo.

"Así que en cuanto a la minería y por la gran experiencia que tienen ustedes; ese polo minero puede generar grandes emprendimientos, divisas y personal, que creo que es muy bueno y se va a dar en algún momento".

La autoridad sumó a esta posibilidad el potencial que actualmente mantiene el cobre, considerando su elevado precio internacional.

Paso San Francisco y turismo

El gobernador se reunió con su par de la provincia de Copiapó, Jorge Campillay, la seremi de Obras Públicas, Mirtha Meléndez, y el director regional de ProChile, Juan Noemi, quienes analizaron el próximo inicio de la pavimentación del paso fronterizo San Francisco por el lado chileno, programado para septiembre. Cabe señalar, que por Argentina la modernización de la vía ya fue terminada.

"En el lado argentino hemos llegado al límite con el pavimento, hemos construido un hostería internacional a cien kilómetros del límite aproximadamente, y vemos que acá Chile o la región de Atacama comienza a construir un camino", señaló, añadiendo que el turismo se verá facilitado.

Recordó que el primer semestre del año transitaron "unos seis mil vehículos por el Paso San Francisco, eso nos está dando una señal ya de lo que va a significar en el futuro, porque hace dos, tres, cuatro años, eran unos doscientos vehículos por año", concluyó.