

"Pdte. Vizcarra insiste en proyecto Hidrovía Amazónica", *Servicios en Comunicación Intercultural Servindi*, Lima, Perú, 05 de septiembre de 2019.

Consultado en:

<https://www.servindi.org/actualidad-noticias/04/09/2019/pdte-vizcarra-insiste-en-proyecto-hidrovia-amazonica>

Fecha de consulta: 28/05/2020.



Foto: Agencia Andina

Servindi, 5 de setiembre, 2019.- Pese a los enormes cuestionamientos técnicos y legales el presidente Martín Vizcarra incluyó el proyecto Hidrovia Amazónica en el Plan de Infraestructura del Perú presentado el martes 3 de setiembre.

Al mandatario no le vale razón, quizás ignora o no le interesa que más de cien mil familias que viven directamente de la pesca de los ríos estén potencialmente afectadas por el dragado del proyecto.

Martín Vizcarra presentó el [Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad](#) con una inversión cercana a los 100.000 millones de soles (US\$.29.000 millones) para 52 proyectos, en el cual se incluye el cuestionado proyecto.

“Están dentro del plan multianual de inversión, con financiamiento asegurado –afirmó Vizcarra–. No es un listado de proyectos de buena intención, hay la seguridad de que se harán”, dijo en el Foro por la Competitividad: Rendición de cuentas para el Crecimiento Sostenible del Perú.

Hidro vía Amazónica

El proyecto Hidro vía Amazónica ha recibido serias críticas de organismos públicos, de instituciones científicas y conservacionistas, pero, principalmente de las comunidades y organizaciones indígenas.

No solo el Ministerio de Cultura, sino además el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas (Sernanp) han formulado serios reparos a la consistencia y viabilidad del proyecto.



De igual modo, lo han hecho instituciones como la [Wildlife Conservation Society](#) (WCS), la asociación Derecho Ambiente y Recursos Naturales (DAR), el [Instituto de Defensa Legal](#) (IDL) y la [Alianza Mundial de Derecho Ambiental](#) (ELAW).



Del mismo modo, el [Centro de Investigación y Tecnología del Agua](#) (CITA) de la Universidad de Ingeniería y Tecnología (UTEC), presentó un informe en el que observa ocho vacíos técnicos en el EIA del proyecto.

Ocho vacíos técnicos en el EIA del proyecto Hidrovía Amazónica



El Movimiento por los Bosques Tropicales (WRM por su sigla en inglés) dedicó un [artículo crítico al proyecto Hidrovía Amazónica](#) en su boletín correspondiente a junio y julio 2019.

De igual modo, en el mes de junio de 2019, en Bonn, Alemania, [la denuncia de Aidesep frente a la amenaza del dragado recibió el sólido respaldo de la Coordinadora de Organizaciones Indígenas de la Cuenca Amazónica](#) (COICA).

Entonces, también expresaron su apoyo solidario **Thomas Brosse**, director de la Alianza del Clima (Klimabundnis), **Andreas Wolter**, Alcalde de Colonia, **Elke Rothkopf** del Instituto de Ecología y Acción Etnológica (INFOE) y una vocera de la Fundación por los Bosques Tropicales, entre otras.

Contundente rechazo indígena

Los pueblos y comunidades indígenas articulados en la Asociación Interétnica de Desarrollo de la Selva Peruana (Aideseq) y sus organizaciones regionales: ORPIO, ORAU, ORPIAN y CORPI S.L. también se han manifestado contrarias al dragado, una de las principales actividades del proyecto.



En las audiencias convocadas por el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (Senace) para informar del estudio de impacto del proyecto evidenció el enorme desconocimiento de la realidad amazónica por parte del consorcio a cargo del proyecto.

En dichos eventos, celebrados en agosto de 2019, representantes de comunidades nativas y ribereñas, armadores fluviales, marinos mercantes y organizaciones de la sociedad civil expresaron su malestar por la falta de información sobre los impactos del proyecto y advirtieron que el proyecto avanza a ciegas.

Datos:

El [Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad](#) considera un importe de 338 millones de soles para el proyecto Hidrovía Amazónica bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP).